

## **PROYECTO N° 11**

# **ALÚMBRAME- ALUMBRAT**

**Consejo Sectorial de Urbanizaciones**

**Mayo .2017**

### **1.-RESUMEN**

Este proyecto, como su propio nombre indica, intenta optimizar los recursos proporcionados por el desarrollo de la iluminación led implantada en nuestro municipio.

Las farolas existentes fueron aprovechadas y en los báculos que disponían se les instaló unas nuevas luminarias que desarrollaban la tecnología tipo led, el problema que tras efectuar revisiones de grados de iluminación, zonas de sombra, continuidad lumínica etc., surgió es que la mayoría de las farolas son de aproximadamente tres a cuatro metros y con esta altura se pierde muchas de las ventajas que este tipo de tecnología nos puede ofrecer, por lo que al aumentar la altura de los báculos podemos conseguir, en definitiva, mejorar notablemente la iluminación en nuestro municipio.

El proyecto consta de dos partes:

1.- Sustitución de báculos existentes por otros de mayor altura con un monto del 75% del proyecto. Lo denominamos: **ALUMBRAME**

Las luminarias que instaló Ferroser en primera instancia, poseen una alta focalización y por tanto sólo difumina la luz en una superficie pequeña, es la altura del báculo, la que amplía notablemente la huella lumínica de la instalación, mejorando el rendimiento y por tanto la capacidad lumínica con el mismo coste de potencia.

Como el cambio de los báculos de las más de 3000 farolas que dispone Soto del Real supone un coste importante, nos parece muy interesante aprovechar mediante este proyecto el desarrollo de esta actuación global para ir avanzando de una manera firme en este sentido y aprovechar al máximo el disponer de esta tecnología.

2.- Instalación de nuevas luminarias en los puntos donde no existe iluminación alguna, bien sea llevando fluido eléctrico o con farolas de carga solar en zonas más remotas. **ALUMBRAT**

Se presenta este proyecto con un nombre muy basado en la personalización buscando la reflexión de toda la comunidad en el beneficio que en base a la seguridad obtenemos a nivel individual con una correcta iluminación de aquellos puntos por los que el tránsito de personas tiene que ser compatible con el tránsito de vehículos.

A todo esto, hay que tener en cuenta el enclave del lugar privilegiado donde se encuentra nuestro pueblo, Soto del Real, en el que la meteorología a veces se presenta con particular virulencia poniendo un punto más de dificultad en la visibilidad.

El proyecto está basado en la necesidad de mejora de iluminación de las paradas de autobuses y de cruces peatonales reforzando con nuevos puntos de luz la iluminación actual.

Actualmente existen puntos de la naturaleza referida con una carencia de iluminación evidente y constatada con un potencial riesgo de incidentes.

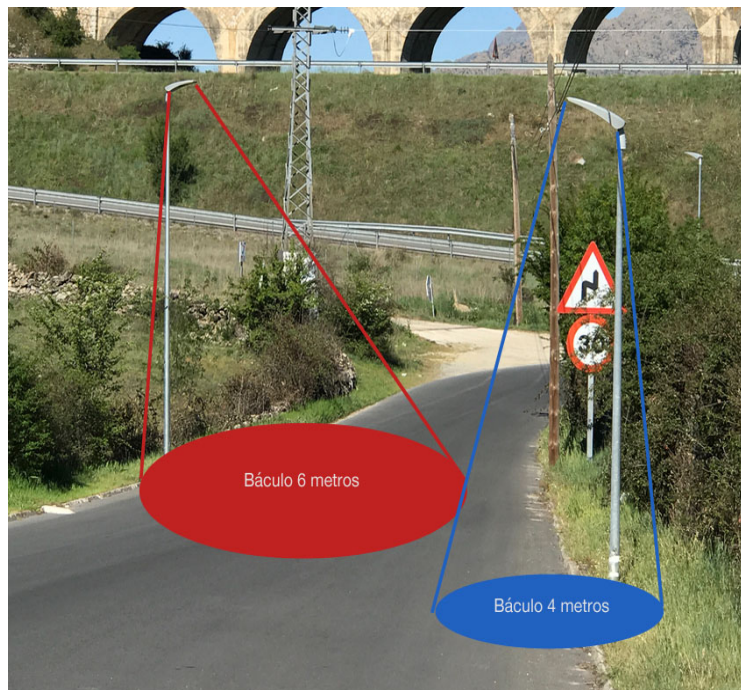
### 2.- JUSTIFICACIÓN

#### ALUMBRAME

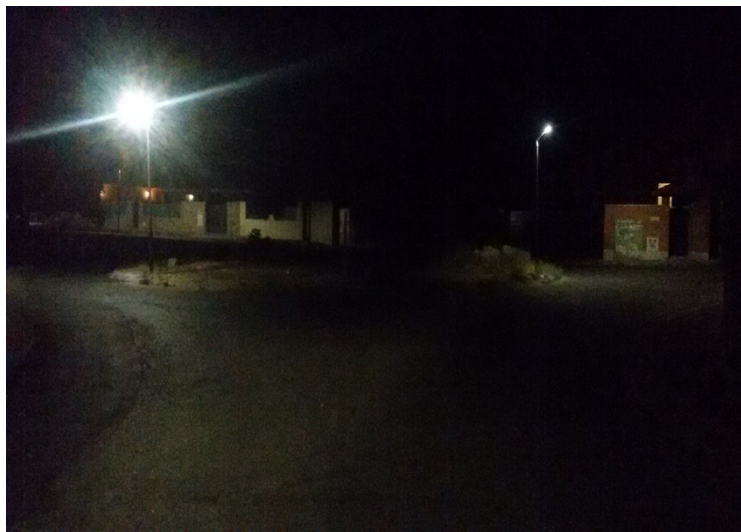
Nos encontramos en un municipio con unas características muy particulares en cuanto a su fisonomía, tenemos un casco urbano muy reducido en comparación con los metros cuadrados totales de que dispone, por ser el resto abarcado por un gran número de urbanizaciones compuestas por viviendas unifamiliares.

Los problemas de zonas muertas y de continuidad lumínica producidos por el cambio de iluminación abarcan muchas de las calles de estas urbanizaciones lo que dificulta más su subsanación pues pueden parecer menos importantes que si tal carencia se ciñese únicamente a las zonas más concurridas del centro del municipio.

Estas imágenes ilustrativas son una muestra de la carencia expuesta.



Por ello mientras se buscan partidas presupuestarias o soluciones económicas que ayuden a mejorar estas situaciones amen de aprovechar las posibilidades de nuestras nuevas luminarias, nos parece una magnífica oportunidad el proyecto que presentamos para ir remplazando la mayor cantidad de báculos posibles con el presupuesto que los proyectos participativos nos permiten.



Entendemos que es una manera inmejorable de invertir en el bien común de los conciudadanos y por ello aportar determinantes mejoras en seguridad vial, calidad de vida y equiparación de las urbanizaciones a las condiciones de los ciudadanos en general, por igual, con un espíritu de convivencia, de equilibrio presupuestario y de aportación vecinal.

## Presupuestos Participativos 2017

### ALUMBRAT

El obligado tránsito de peatones por estas áreas, por su propia naturaleza, tiene un alto riesgo de siniestralidad y accidentes con daños físicos a viandantes y viajeros en sus puntos de origen o destino.

Se hace necesaria una prevención eficiente que evite el tener que lamentar accidentes por falta de visibilidad tanto por parte de peatones como de conductores.

Se adjuntan imágenes ilustrativas a modo de ejemplo:



### **3.- ALCANCE**

#### **ALUMBRAME**

El alcance será sobre la totalidad de las urbanizaciones que componen el Municipio. ***El número de farolas a remodelar dará prioridad a las Urbanizaciones NO recepcionadas y su instalación se adjudicaría previa propuesta de las necesidades de cada urbanización***

Se priorizar las de una mayor necesidad por ser puntos de posibles peligro, inseguridad o similares.

#### **ALUMBRAT**

Las actuaciones estimadas se centralizan en los siguientes puntos:

- Parada de Víctor Aguirre ambos lados
- Parada frente campo de deportes dirección Miraflores
- Camino del Valle, (Entre Rebollar y puente once ojos)
- Parada en restaurante El Cazador
- Parada Ambulatorio dirección Guadalix
- Parada Instituto y alrededores: ambas direcciones

***Queremos hacer hincapié en este Consejo Sectorial en la utilización de farolas autónomas solares con tecnología led para esta fase del proyecto por las siguientes ventajas:***

- ***Muy fácil instalación sin conexión eléctrica a red de energía***
- ***Sin consumo eléctrico: 0% CO<sub>2</sub>***
- ***Alta durabilidad sin mantenimiento.***



## Presupuestos Participativos 2017

### 4.- OBJETIVOS

Los objetivos ya han sido descritos en puntos anteriores y básicamente es llevar un alto grado de iluminación aprovechando al máximo las **tecnologías de que disponemos**, es uno de los importantes retos que afronta hoy en día nuestro municipio.

Mejorar la calidad de vida de todos nosotros pasa por mejorar nuestras infraestructuras con la intención de hacer más fácil , seguro y cómodo el día a día de los ciudadanos que vivimos en Soto. El minimizar los riesgos existentes actualmente para la seguridad física de viajeros, peatones y conductores. Mejorar por tanto la convivencia y el bienestar de los ciudadanos

Es responsabilidad de todos que aprovechemos de la mejor manera nuestros recursos y consigamos sacar el máximo partido a las oportunidades de que disponemos, por ello ya que en su momento se apostó por cambiar a un nuevo tipo de iluminación con unas nuevas características y posibilidades, saquémosle el partido que se merece a esta particularidad.

### 5.- METODOLOGÍA

El anteproyecto, en caso de ser aprobado en la correspondiente pregunta ciudadana, saldrá a licitación pública, tal y como corresponde a la política de transparencia de la corporación. Una vez adjudicada la contratación, será competencia de los técnicos municipales la supervisión de su ejecución.

### 6.- CRONOGRAMA

El anteproyecto contempla su inclusión en los presupuestos participativos. En caso de ser aprobado, la realización definitiva dependerá de los plazos necesarios marcados por los técnicos y por el calendario de trabajo, en función del proceso de adjudicación de las obras y de los procedimientos administrativos necesarios para llevarlas a cabo.

### 7.- OFERTA ECONOMICA

El proyecto que consta de dos partes **cuenta con un presupuesto de 100.000 €**, repartiéndose de la siguiente forma:

**75% del proyecto ALUMBRAME** dedicado a la sustitución de báculos existentes por otros de mayor altura.

Se tiene en cuenta el siguiente baremo de costes:

- **Báculo vertical de 6 metros con registro .....158€**
- **Sustitución de báculo por otro nuevo sin necesidad de obra..... 40€**

**Total cambio báculo 198 €, con un presupuesto de 75.000€ se podrían modificar: 378 farolas**

## Presupuestos Participativos 2017

**25% del proyecto**, dedicado a la Instalación de nuevas luminarias ( **ALUMBRAT**) en los puntos donde no existe iluminación.

Se tiene en cuenta el siguiente baremo de costes:

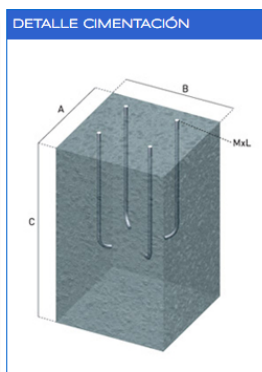
- 300 € Importe de cada farola (báculo 4 metros + luminaria led 60 w)
- 340 € Importe de cada farola (báculo 6 metros + luminaria) led 60 w
- 100€ Importe de construcción del 'dado' de cada farola con soportes de sujeción
- 30€ Importe de instalación de cada farola con soporte portafusibles.
- 200 Importe de instalación de nueva infraestructura (punto de luz) (\*)
- 1450 € Importe para la instalación de farola solar autónoma.

**Con un presupuesto de 25.000 €, pensamos el siguiente reparto:**

- **6 Farolas solares en zonas sin alumbrado/fluido eléctrico: 8.700 €**
- **25 Farolas nuevas en zonas con fluido eléctrico.**

### 8.- SUPUESTO ECONOMICO

La cantidad de farolas a remodelar sus báculos con respecto al coste ha sido calculado según la actuación para este mismo concepto publicada por el Ayuntamiento en el boletín Nº 21 de Marzo-Abril 2017 en su página 2 con referencia a 'Remodelación Alumbrado Público' 350 farolas con un coste de 50.000€.



CIMENTACIONES DE BÁCULOS Y COLUMNAS MODELO APM

| SOPORTE                      | C<br>(mm) | A<br>(mm) | B<br>(mm) | L<br>(mm) | M<br>(mm) |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| COLUMNA de 4 a 6m.           | 700       | 700       | 700       | 500       | 16        |
| COLUMNA y BÁCULO de 7 a 12m. | 1200      | 800       | 800       | 700       | 22        |